

MARINAS IN DER TURKEI

Last Updated Thursday, 03 September 2009

TÜRKEI MARINAS

Die Türkei hat mehrere Häfen für den internationalen und lokalen Segler. Die wichtigsten Marinas in Stichworten: Istanbul: Ataköy-Marina (40°58'22"N 28°52'55"E) 4 km vom Flughafen Yesilköy. 700 Liegeplätze, alle Serviceeinrichtungen, Wasser, Strom, Telefon, TV an den Liegeplätzen. Tankstelle an der Hafeneinfahrt. WC/Duschen, Wäscherei, Laden. Swimmingpool, Reisebüro, Bank, Yachtcharter, Konferenzräume. Einkaufszentrum mit Restaurants, Cafés, Bars, Geschäften gleich auss erhalb. Holiday Inn Hotel, Tennisplatz, Fitness-Center. Hubschrauberlandeplatz, Fährverbindung mit Istanbul. In der angeschlossenen Werft gibt es 70-80 Stellplätze für Reparaturen und Winterlagerung, einen Travellift (60 t), Werkstätten, Bootszubehör, Tauchservice. Sämtliche Reparaturen und Wartungsarbeiten werden ausgeführt. Die Marina ist stark frequentiert, deshalb empfiehlt es sich vorher Termin und Liegezeit zu vereinbaren.

Istanbul: Setur Fenerbahçe-Kalamis Marina Auf der asiatischen Seite von Istanbul finden wir die Setur Kalamis & Fenerbahçe Marinas in einer der schönsten Buchten von Istanbul. In dieser Marina, die aus zwei ehemals getrennten Marinas besteht, befindet sich der Sitz der Setur Marinakette, die insgesamt 6 Yachtstationen an der Küste bis Antalya umfasst.

600 Liegeplätze mit Muring im Wasser und 200 Plätze an Land. Der Kontrollturm ist über UKW-Kanal 72 (16) zu erreichen. Die Liegeplätze, die Yachten bis 70 m Länge und 6,5 m Breite aufnehmen können, sind mit Murings versehen. Tankstelle (Diesel, Benzin) an der Hafeneinfahrt. Wasser- und Stromanschlüsse an den Stegen, WC; Restaurants, Bar, Cafés, Telefon-, Fax- und Internetservice, Yachtausrüster, Supermarkt, Wäscherei. Hubschrauberlandeplatz. Banken und kleine Läden in der Nähe. Port of Entry (alle Behörden in der Marina). Die Marina liegt am Rande der Stadt. Anmeldung über Kanal 72, "Setur Marina". Liegeplatz wird zugewiesen. Flughafen Istanbul: 27 km.

Ayvalik: Setur Ayvalik Marina

Die Marina gehört zusammen mit Kalamis-Fenerbahçe in Istanbul, Çesme Marina, Kusadasi Marina, Finike Marina und Antalya Marina zu einem seriösen Touristikunternehmen (Koc-Bank). Den Kunden werden hervorragende Serviceleistungen geboten. Bei Vertragsabschluss gibt es in allen angeschlossenen Marinas Vergünstigungen. Die Marina verfügt über 200 Liegeplätze an Murings (kein Anker!), sie ist auf UKW-Kanal 73 (16) zu erreichen. Der weithin sichtbare Wellenbrecher ist befeuert, die Innenseite wurde zum Kai ausgebaut. Yachten bis 30 m Länge und 4,7 m Tiefgang können anlegen.

In der Marina gibt es Wasser und Strom an den Stegen, Feuerschutzanlagen, 24Std.-Wachdienst, Heiss wasserduschen, Waschmaschinen/Trockner, Bootszubehör, Supermarkt, Café, Hubschrauberlandeplatz; Behörden zum Aus- und Einklarieren; Trans-Ocean-Stützpunkt.

175 Stellplätze, Travellift (80 t, 7,50 m breit), Slipwagen (150 t), Werkstätten, Altölentsorgung. Ambulanz auss erhalb des Hafens, Krankenhaus gegenüber, Supermarkt Migros direkt neben der Marina. Zum internationalen Flughafen Izmir 150 km; zur Stadt 15 min zu Fuss, dort Banken, PTT, Lebensmittelgeschäfte, Fisch-, Obst- und Gemüsemarkt, gute Restaurants.

Çesme: Setur Çesme Marina

früher Altin Yunus/Golden Dolphin (nach dem Hotel auch "Altin Yunus" = Golden Dolphin genannt). Die älteste Marina an der nordägäischen Küste wurde 1997 von Setur (Koç-Gruppe) über nommen. Port of Entry, 38;19,5:N 026;20,8:E). Die Marina ist vor allem mit Motoryachten belegt. Es gibt aber immer einen Gastliegeplatz. Bei der Ansteuerung fallen die schneeweissen Blocks der um das Hafenoal gelegenen Hotelanlage auf. Auch ein hohes Windrad nördlich des Hafens kann man von weitem ausmachen. Bei Nacht sind beide Wellenbrecher befeuert.

Die Marina verfügt über 180 Liegeplätze im Wasser an Murings und 60 Stellplätze an Land. Das Personal weist den Platz zu (UKW-Kanal 73 " Setur Marina"). Setur Çesme Marina berechnet von allen Setur-Marinas die höchsten Liegegebühren. Zoll in der Marina, Hafenkaptän und Passpolizei in Çesme. Die Marina hilft beim Ein- und Ausklarieren.

Versorgung: Wasser- und Strom am Kai. 24 Std. Wachdienst. Innerhalb der Hotelanlage: Duschen, Schwimmbecken, Restaurants und Cafés . Tankstelle auss erhalb des Hafens am Werftkai; dort auch Supermarkt, Bootszubehör . Bei der Strass enausfahrt weitere Geschäfte, Gemüsestände, Taverne. Bushaltestelle. Werft: Schiffe bis 20 m Länge können geslippt werden, Slipwagen 60 t. 70 Stellplätze , Reparaturmöglichkeiten, Winterservice, Hubschrauberlandeplatz. Anmeldung über Kanal 73, "Setur Marina". Liegeplatz wird zugewiesen. Flughafen Izmir: 120 km (Stadt 80 km).

Kusadasi: Setur Kusadasi Marina

Ehemalige Turban-Marina (eine der ersten, die in der Türkei gebaut wurden), gehört jetzt zur Setur-Gruppe. 350 Muring-Liegeplätze im Wasser, 175 Landplätze . Versorgungsmöglichkeiten in der Marina: Wasser- und Stromanschlüsse an allen Liegeplätzen . Duschen/WC, Wäscherei ; Diesel-Tankstelle, Altöltonne, Schwimmbecken, Hubschrauberlandeplatz. Supermarkt, Stangeneis, Bar, Restaurant. Bootszubehör , Seekarten, Zeitschriften. Segelmacherei. Geldwechsel, Telefon-, Fax- und Internetservice, Briefkasten, Postfächer. Parkplätze , auch für Zollverschluss, Taxis. Ein- und Ausklarierungsformalitäten durch Agentur gegen Gebühr.

Für Reparaturen und Lagerung an Land: Travellift mit 80 t Tragfähigkeit, Syncro-Lift 150 t, 175 Stellplätze, Werkstätten. Ersatzteil-Beschaffung "Yacht in Transit".

In der Stadt: Dorthin mit Minibus (alle 15 min), per Taxi oder zu Fuss entlang der Uferpromenade. Üppige Auswahl an Restaurants und Geschäften, Markt. Duty-free-Shop am Fährhafen. Banken, PTT, Reisebüros, Busbahnhof. Handwerker und Fachgeschäfte (Gas). Petroleum an der Tankstelle Richtung Güvercin-Insel. Und natürlich: Souvenirs, Schmuck, Leder, Teppiche.

Der nächste Flughafen ist Izmir-Menderes (75 km). Im Sommer täglich Fährboote nach Samos. Die Fähren der Mittelmeerlinie Istanbul - Iskenderun berühren Kusadasi. (Stadt 90 km).

Yalikavak: Port Bodrum Yalikavak Marina

Die erst fünf Jahre alte Marina steht zum Verkauf. "Wir wollen keine Betonanlage bauen", hatte der Istanbuler Geschäftsmann Cefi Kamhi vollmundig getönt, "wir orientieren uns an den Wünschen der Umweltschützer und verwenden Schwimmstege." Jetzt steht er vor dem Aus. Wer in letzter Zeit in der Marina zu Gast war, konnte den deutlichen Schlendrian nach dem Abgang des ehemaligen Managers Bruno Meyer beobachten. Es wird gemunkelt, dass die Dogan-Gruppe (D-Marina Turgutreis und ab 2009 Didim) interessiert ist, die Marina zu übernehmen. Bleibt abzuwarten, was daraus wird. Der Betrieb läuft zunächst wie gehabt weiter.

Die Marina umfasst eine Gesamtfläche von 82.000 qm. Die Hälfte dieser Fläche besteht aus Grünanlagen. Ein Badestrand, ein Fischerdorf, ein Amphitheater für 2.500 Zuschauer, eine VIP-Insel mit einem 25 Bettenhotel (geplant), Boutiquen, Restaurants und Bars wurden in die Marina integriert. 265 Dattelpalmen aus Ägypten sorgen für ein tropisches Ambiente.

Die Marina bietet Liegeplatz für 450 Yachten (einschl. Mega-Yachten) und Landliegeplätze für 100. Das Personal weist den Platz an (UKW Kanal 06 + 16). Travellift bis 100 Tonnen, Aquamobil-Schlepper bis 40 Tonnen, Elektrik (16-32-63-125-200-260A) und Wasser, Duschen/WC, Bilgenentwässerung, biologische Abfallbehandlung, Schiffsbedarf, Läden, Telefon, Bar, Restaurant, Club, Tauchschule, Segelschule. Zoll- und Hafen-formalitäten (Port of Entry). Auss erdem: Tennis, Golf,

Museum, Hubschrauberlandeplatz, Einkaufszentrum und Duty Free Shops, Badestrand innerhalb des Yachthafens.

Versorgungsmöglichkeiten: Wasser, Elektrik, Telefon- und TV-Anschluss am Steg. Tankstelle. Supermarkt, Boutiquen. In Yalikavak (10 Min. zu Fuss) gibt es Lebensmittel und Gemüse, Bank, PTT und Telefon. Taxen und Busse nach Bodrum 15 km, Flughafen 50 km, Izmir 240 km, Dalaman 230 km.

Turgutreis: D-Marina

Die Lage am westlichsten Punkt der Bodrum Halbinsel ist phantastisch. Mindestens 6° kühlere Temperaturen im Hochsommer sind hier " drauss en" an der Tagesordnung. Der Wind weht immer vom offenen Meer auf die Schwimmstege und nicht aufgeheizt wie in Bodrum von den Bergen. Gegenüber liegen einige kleine Inseln und dahinter ragen die wuchtigen Berge von Kalymnos auf. Nach Kos sind es nur 7 Meilen. In der Marina sind alle Behörden (Zoll, Passpolizei, Hafenmeister) stationiert, damit das Ein- und Ausklarieren auf kurzen Wegen problemlos möglich ist. Die Marina ist Port of Entry und nimmt ausländische Yachten unter Zollverschluss, wenn der Eigner das Land verlässt. Ausserhalb wurde ein Fähranleger für Fährschiffe nach Griechenland gebaut.

Die D-Marin Turgutreis kann 550 Yachten im Wasser und 100 an Land beherbergen; auch Megayachten bis 50 Meter Länge. Das Personal weist den Platz zu (UKW-Kanal 73). Wassertiefen 3 bis 8 Meter.

Versorgungsmöglichkeiten: An allen Plätze n Murings, Elektrik 16-32-63-125 Amp (220/380 Volt-50Hz), Wasser- und TV-Anschlüsse, auf Wunsch auch Telefon. WC/Duschen, Wäscherei , Erste-Hilfe-Station, Depots und Gragen, Tankstelle. Travel Lift (100 t) und Trailer (40 t), Slipway, Taucher- und Flaschenfüllservice, Hawser Boat (in der Marina), alle Reparaturen. Tank- und Bilgenentleerung, Parkplätze . Restaurants, Pub-Café-Bar, Yacht Club mit Hotelzimmern, Fitness & Sauna, Ten- nis, Basketball, Beach Volley, Kindergarten, Swimmingpool, Bank, Internet Cafe und W-Lan, Super Market, Boutiquen. In Turgutreis (10 Min. zu Fuss): Lebensmittel und Gemüse, Bank, PTT und Telefon. Taxen und Busse nach Bodrum und zu anderen Zielen in der Türkei. Supermarkt direkt gegenüber der Marina; ausserdem Ärztgemeinschaftspraxen und Zahnärzte.

Die Marina verfügt über 6 Meerwasserzirkulationspunkte; zwei davon sind natürliche Kanäle, vier tauschen das Wasser mit Hilfe von Motoren aus. Auf diese Art und Weise können Gäste sicher sein, dass das Wasser der Marina immer sauber ist. Bilge- und Abwässer werden gesammelt und über das Kanalsystem entsorgt. Abfalltrennung wird innerhalb der Marina ist ebenfalls durchgeführt.

Bodrum: Milta Bodrum-Marina

Die frühere Karada Marina heisst jetzt Milta Bodrum Marina, kurz Bodrum Marina, nachdem die anfangs beteiligte Karada Holding ausgestiegen ist. Seit 2003 wird die Marina von der Milta-Gruppe betrieben. In den Hochsommermonaten ist sie zu 95% belegt, an Wochenenden kann man dann oft keinen Liegeplatz finden. Frühzeitiges Anmelden wird empfohlen. Drei Charterfirmen haben hier ihre Yachten stationiert; grosse Motoryachten und Gulets können an den Schwimmstegen bestaunt werden. Eine stattliche Anzahl moderner Yachten von Jeanneau, Beneteau etc. tragen die türkische Flagge und gehören türkischen Eignern. Der in der Marina heimische Bodrum Yachtclub veranstaltet mehrmals im Jahr Regatten, an denen bis zu 30 Yachten teilnehmen - sogar im Winter.

Innerhalb der Marina: 475 Liegeplätze an Kai und Stegen (Murings) mit Wasser- und Stromanschluss; das Personal weist den Platz zu (UKW-Kanal 73). Modernste Duschen+WC, Wäscherei , Erste-Hilfe-Station. Schiffsbedarf, Blockeisverkauf, Supermarkt, Wäscherei , Einkaufszeile mit bekannten Marken-Boutiquen, Telefon-, Fax- und Internetservice. Drei Yachtclub-Restaurants, vier Bars, div. Cafés.

Versorgungsmöglichkeiten: Supermarkt Gima direkt in der Marina. Begrenzter Parkplatz (auch für Zollverschluss). In Bodrum (10 Min. zu Fuss ins Zentrum) gibt es alles. Drei grosse Supermärkte (Migros, Gima, Tansas). Gemüse und Obst auf dem Wochenmarkt (Donnerstag/Freitag). Banken, PTT und Telefon. Taxen und Busse nach Izmir, Ankara, Istanbul, Marmaris etc Fethiye: Ece Saray Marina

mit 6 Schwimmstegen, einem alles umfassenden Wellenbrecher und 465 MuringPlätze n. Das Projekt wird realisiert und betreut von der Ecetas A.S. Holding in Ankara. Zwei Jahre hat man sich mit der besonders schwierigen Stegkonstruktion beschäftigt, denn die Schwimmstege mussten auf einer Wassertiefe von 20 Metern verankert werden. Travellift und LandLiegeplätze sind im Bau.

Seit Sommer 2003 ist die Marina fertig und bietet Rundumschutz vor allem auch im Winter. Zum Komplex gehört das wunderschöne 5-Sterne-Hotel Ece Saray mit seiner renovierten klassizistischen Fassade, 14 Suiten und 38 Zimmern. Schwimmbad und Restaurants gehören selbstverständlich dazu.

Einrichtungen: Das Personal hilft beim Anlegen mit Murings, Kanal 73 " Ece Marina" . 465 Liegeplätze , Wasser, Strom, Telefon und TV am Steg, Internet über Funknetz, 30 Duschen und WC, 2 für Behinderte. Tankstelle, Supermarkt, Boutiquen, Business Office, Fitnesscenter, Erste Hilfe, Sauna + Haman (im Hotel), Restaurant, Bar. Behörden im Ort. Hafenamts, Banken, PTT, alle Arten Geschäfte, einen üppigen Bauernmarkt und jede Menge Restaurants und Konditoreien gibt es in der Stadt (20 Min. Fuss weg).

Nicht alles ist Marina was sich Marina nennt. Die echten Marinas (Merkmal: alle Serviceleistungen, Zollverschluss und vor allem Rundumschutz) sind schnell aufgezählt: Die Ataköy Marina in Istanbul, die Setur-Kalamis und -Fenerbahçe Marina in Istanbul, die Setur Ayvalik Marina in Ayvalik, die Setur Çesme Marina (früher Altin Yunus/Golden Dolphin) in Çesme, die Setur Kusadasi Marina in Kusadasi, die neue Port Bodrum Marina in Yalikavak, die neue D-Marina in Turgutreis, die Milta Bodrum Marina (früher Karada) in Bodrum, die Netsel Marina in Marmaris, die Albatros Marina in Marmaris, die Marmaris Yacht Marin in Yalanci Bogaz bei Marmaris, die Club Marina bei Göcek, die Port Göcek Marina in Göcek, die neue Ece Saray Marina in Fethiye, die Setur Marina in Finike, die Park Kemer Marina in Kemer und die Setur Antalya Marina bei Antalya.

In diesen Marinas können Yachten mit ausländischer Flagge unter Zollaufsicht liegen, wenn der Eigner das Land verlässt. In den kleineren, meist kommunalen Häfen, die sich "Marina" nennen, ist dies nicht möglich. Schutzhäfen wie Çanakkale, Foça, Dalyanköy, Körmen, Palamut, Datça, Bozburun, Kalkan und Kas sind keine vollwertigen Marinas, sondern Gemeindehäfen, die nur begrenzt oder keinen Winterschutz bieten.